

目 次

第1章 総 論	7	第5章 ホイール及びタイヤ	107
1 自動車の原理と性能	7	1 概 要	107
2 自動車の構成	10	2 構造・機能	107
3 自動車の安全装置	11	1) ホイール	107
第2章 動力伝達装置	15	2) タイヤ	110
1 概 要	15	3) タイヤに起る異常現象	116
2 構造・機能	16	4) ホイール・バランス	117
1) クラッチ	16	3 整 備	118
2) トランスミッション	25		
(1) マニュアル・トランスミッション	26	第6章 ホイール・ライメント	123
(2) オートマティック・トランスミッション	34	1 概 要	123
3) トランスマニア	38	2 構造・機能	124
4) ブローバ・シャフト、ドライブ・シャフト及びユニバーサル・ジョイント	41	1) キャンバー	124
5) フィニアル・ギヤ及びディファレンシャル	45	2) キャブレタ	125
3 整 備	49	3) キング・ピニオン角	126
第3章 アクスル及びサスペンション	61	4) トー	127
1 概 要	61	5) スラスト角	127
2 構造・機能	62	6) セット・バック	128
1) アクスル及びサスペンション	62	7) 左右のホイールの切れ角(ターニング・ラジアス)	128
(1) 車輪懸架式	62	3 整 備	128
(2) 独立懸架式	68		
2) スプリング	72	第7章 ブレーキ装置	135
3) ショック・アブソーバ	75	1 概 要	135
3 整 備	77	2 構造・機能	136
第4章 ステアリング装置	83	1) フード・ブレーキ	136
1 概 要	83	(1) 油圧式ブレーキ	136
2 構造・機能	86	(2) 安全装置	149
1) ステアリング操作機構	86	(3) 制動倍力装置	152
2) ステアリング・ギヤ機構	88	2) パーキング・ブレーキ	155
3) ステアリング・リンク機構	90	3 整 備	160
4) パワーステアリング	92		
3 整 備	97	第8章 フレーム及びボデー	165
2 P型半導体及びN型半導体	175	1 概 要	165
3 ダイオード	176	2 構造・機能	165
4 ツエナ・ダイオード	177	1) フレーム	165
5 発光ダイオード(LED: Light Emitting Diode)	177	2) ボデー	166
6 フォト・ダイオード	177	3) ボデーの健装	173
7 ドラインジスタ	178	3 整 備	174
8 フォト・トランジスタ	178		
9 サーミスク	178	第9章 電気装置	175
10 IC	179	1 半導体	175
II バッテリ	180	1 概 要	175
1 概 要	180		
2 構 造	180	第10章 滑滑及び潤滑剤	217
3 機 能	181	1 滑滑の目的	217
4 整 備	184	2 滑滑刑の種類	217
III 火灯装置	187	1) ギヤ・オイル	218
1 概 要	187	2) ATF 及びCVTF	219
2 構 造	188	3) グリース	219
1) ランプの光源	188		
2) ヘッドランプ	189	第11章 シャシの点検・整備	221
3) テール・ランプ	191	1 概 要	221
4) ストップ・ランプ	191	2 シャシの点検・整備	221
5) パックアップ・ランプ	192	1) クラッチの点検	221
6) ライセンス・プレート・ランプ	192	2) トランスマニアの点検	222
7) ターン・シグナル・ランプ	192	3) ブレーキ・シャフト、ドライブ・シャフト及びユニバーサル・ジョイントの点検	223
8) ハザード・ウェーブ・ランプ	193	4) フューエル・ギヤ及びパーキング・シャフト・サスペンションの点検	224
9) ヒューズ及びヒュージブル・リンク	193	5) フロント・アーム及ブリケット・サスペンションの点検	224
10) リレー・断電器	194	6) リヤ・アームスルギギヤ・サスペンションの点検	225
3 整 備	195	7) シャシ・アブリングの点検	225
IV 計 器	198	8) ショック・アブソーバの点検	225
1 概 要	198	9) ステアリング装置の点検	225
2 構造・機能	198	10) ホイール及びタイヤの点検	226
1) スピードメータ	198	11) フード・ブレーキ(油圧式)の点検	230
2) エンジン・タコメータ	198	12) パーキング・ブレーキの点検・調整	232
3) ウォーター・テンperature・ゲージ	200		
4) フューエル・ゲージ	201		
5) オイル・プレッシャ・ウォーニング・ランプ	202		
3 整 備	203		
V ホーン、ウインドシールド・ワイパー及びウインドシールド・ウォッシャ	204		
1 概 要	204		
2 構造・機能	204		
1) ホーン	204		
2) ウインドシールド・ワイパー	205		
3) リヤ・ウインドシールド・ワイパー	207		
4) ウインドシールド・ウォッシャ	207		
3 整 備	208		

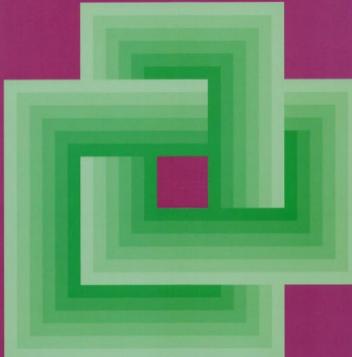
参考 サーキット・テストの活用 235



目 次

第1章 自動車の概要	7	13 計器及び警報装置	42
1 自動車の定義		1) 計 器	42
2 自動車の歴史	7	2) 警報装置	42
3 自動車の分類	10	14 安全装置	43
1) 道路運送車両法による分類	10	15 その他の装置	43
2) 用途による分類	10		
3) 駆動輪の位置による分類	11		
4) 燃動機による分類	11		
5) エンジンの位置による分類	11		
第2章 自動車の構造	13	第3章 自動車の材料	47
1 自動車の構成	13	1 鋼 鋼	47
2 エンジンの原理	14	1) 鋼	47
3 ガソリン・エンジン	15	2) 鋼	48
1) エンジン本体	16	3) 热処理	49
2) 液冷装置	17	2 非鉄金属	50
3) 冷却装置	17	1) 銅及びその合金	50
4) 燃料装置	18	2) アルミニウム及びその合金	50
5) 吸排気装置	20	3) 亜鉛及びその合金	51
6) 排出ガス浄化装置	21	4) 銀及びその合金	51
7) 電気装置	21	5) 鎌及びその合金	51
4 ジャギュアル・エンジン	24	3) 銅合金	51
1) 燃料装置	24	4) 非金屬	51
2) 予熱装置	26	1) ゴ ム	51
3) 排出ガス浄化装置	26	2) セラミックス	52
5 助力伝達装置	27	3) 合成樹脂と複合材	53
1) クラッチ	28	4) 繊 精	54
2) トランスミッション	29		
3) プロペラ・シャフト及びユニバーサル・ジョイント	31		
4) フィアリング・ギヤ及びディファレンシャル	32		
6 アクセル及びサスペンション	32		
1) 車輪懸架式	33		
2) 独立懸架式	34		
3) 二輪自動車の懸架方式	35		
7 ステアリング装置	35		
8 ホイール及びタイヤ	36		
9 ホイール・アライメント	37		
10 ブレーキ装置	38		
11 フレーム及びボディ	40		
12 灯火装置	41		
第5章 燃料及び潤滑油	65	第4章 自動車の機械要素	55
1 燃 料	65	1 ね じ	55
1) ガソリン	65	1) ボルトとナット	56
2) 軽 油	65	2) 小ねじ及びタッピングねじ	57
3) LPG(液化石油ガス)	65	3) ワッシャ	57
4) CNG(圧縮天然ガス)	65	2 スプリング	58
2 潤滑油	65	1) リーフ・スプリング	58
1) エンジン・オイル	66	2) コイル・スプリング	58
2) ギヤ・オイル	66	3) ダイヤフラム・スプリング	58
3) ゲリース	66	4) トーション・バー・スプリング	58
第6章 基礎的な原理・法則	67	5) エア・スプリング	58
1 热	67	6) ラバー・スプリング	58
1) 热と物質	67	3 ベアリング	59
2) 热と温度	67	1) ブレーン・ベアリング	59
3) 热の移動	69	2) ローリング・ベアリング	59
4) 热膨張	70	4 ギヤ	60
5) 燃 燥	71	5 ベルト及びブーリ	62
2 力	71	6 チェーン及びブロケット	63
1) 摩擦力	72		
2) トルク	72		
3) 力のモーメント	74		
4) 速度と加速度	75		
3 仕事とエネルギー	76		
1) 仕 事	76		
2) エネルギー	77		
4 圧 力	77		
1) 壓 力	77		
2) 応 力	79		
5 電 气	79		
1) 電 气	79		
2) 磁 气	88		
第7章 自動車の諸元	93		
1 尺 法	93		
2 排気量	94		
3 压縮比	95		
4 空車質量と自動車総質量	95		
5 自動車に働く抵抗	96		
6 空速比	96		
7 駆動力	97		
8 登板能力	98		
9 燃料消費率	98		

基礎自動車整備作業



一般社団法人 日本自動車整備振興会連合会

目 次

第1章 整備の基礎知識	7	14 たがね	25
1 整備作業の目標	7	15 ブリス	26
1) 整備の目的	7	16 バス	27
2) 整備技術の重要性	7	17 キヤウリ	28
3) 作業精度の向上	7	18 穴のこ	29
4) 作業効率の向上	7	19 リード	30
5) 整備の種類	8	20 ピンチ・グラインダ	32
2 戰場の労働安全	8	21 ドリル	34
1) 労働安全の重要性	8	22 電気ドリル	35
2) 異常の原因	8	23 草上ホール盤	36
3) 労働安全の確保	8	24 タップ	37
4) 労働安全に関する法規	9	25 ダイス	38
3 安全作業の心得	9	II 測定作業	39
1) 正しい作業服装	9	1 スケール	49
2) 整理・整頓	9	2 ノギス	49
3) 作業の標準化	9	3 マイクロメータ	43
4) 適切な休憩	10	4 ダイヤル・ゲージ	46
4 整備工場から発生する公害	10	5 シンク	47
1) 騒音	10	6 ダイヤル・ゲージ付きトースカン	48
2) 傷ん	10	7 ショタネス・ゲージ	49
3) 有機溶剤	10	8 スパーク・プラグ・ギャップ・ゲージ	50
4) 工場排水	10	9 プラスチ・ゲージ	50
第2章 基礎整備作業	11	10 定盤	51
I 基本作業	13	11 Vプロック	51
1 スパナ	14	12 スコヤ	52
2 モンキ・レンチ	15	13 ストレートエッジ	52
3 めがねレンチ	15	III エンジン点検作業	53
4 ソケット・レンチ	16	1 コンフレッシュョン・ゲージ	54
5 ヘキサゴン・レンチ	18	2 パキーム・ゲージ	55
6 バイオ・レンチ	18	3 タイミング・ライト	56
7 トルク・レンチ	19	4 タコ・テスター	57
8 ドライバ	20	5 電圧・電流計	58
9 ハンマー	21	6 サーキュム・テスター	59
10 ブライヤ	22	7 パーテリ・クリアント・テスター	60
11 ギヤ・ブーラ	23	8 パーテリ・テスター	61
12 ベアリング・ブーラ	24	9 一般化炭素・炭化水素測定器	61
13 スライド・ハンマ	24	10 粒子状物質(PM)測定器	62
II 光電作業	71	11 燃料計	62
1 光電器	72	12 ハンド・バキューム・ポンプ	63
VI 清掃・洗浄作業	73	13 油圧計	63
1 部品洗浄槽	74	14 カー・ターラ・サービス・キット	64
2 ポア・ガン	74	15 オシロスコープ	65
3 洗浄機、洗浄機	75	IV 外部診断器	65
4 スパーク・プラグ・クリーナ	76	1 トイイン・ゲージ	67
VII 給油作業	77	2 ブレーキ・ライニング・レース	90
1 ダリース・ガン	78	3 ホイル・バランサ	90
2 ケリケータ	78	4 タイヤ・チェンジャー	90
III 着陸作業	79	5 リバッティング・マシン	90
1 ガレージ・ジャッキ	80	6 ポデー・フレーム修正機	90
2 リフト	81	7 ガス消音器	90
3 チーン・ブロック	82	8 電気消音器	91
IX エア・コンプレッサー	83	9 不活性ガス電気消音器	91
1 エア・コンプレッサー	84	10 特殊工具	91
X その他の整備作業	85	11 オルタネータ・スクータ・テスター	91
点検用機械工具	86	12 膜厚計	91
1 スプリング・テスター	86	13 フロン回収装置	91
2 コロッド・アライナ	86	14 振動・騒音分析器	92
3 スピードメータ・テスター	86		
4 メーター	86		
5 コイル・コンデンサ・テスター	86		
6 キャリバ・ゲージ	86		
検査用機械装置	87		
1 ブレーキ・テスター	87		
2 サイド・スリップ・テスター	87		
3 スピードメータ・テスター	87		
4 音量計	87		
5 ヘッドライト・テスター	87		
6 車輪アライメント・テスター	87		
7 シン・ダイナモメータ	88		
8 自動車総合診断装置	88		
修正用器具	89		
1 バブル・シート・グラインダ	89		
2 バブル・シート・カッタ	89		
3 バブル・リフューザ	89		
4 バブル・スプリング・リフレーザ	89		
5 ブレーキ・ドラム・レース	89		
6 ブレーキ・ディスク・レース	89		

